

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

35-1

## INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE PARTIDA 35-6

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

35-1

## DIODO

35-7

## MOTOR DE PARTIDA

35-3

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INFORMAÇÕES GERAIS



**Desligue sempre o interruptor de ignição antes de executar serviços no motor de partida. O motor pode iniciar o movimento repentinamente causando ferimentos graves.**

- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado no chassi.
- Para remoção e instalação da embreagem de partida, consulte o capítulo 9.
- Uma bateria descarregada pode não ser capaz de girar o motor de partida com velocidade suficiente ou fornecer corrente de ignição adequada.
- Se mantiver a corrente elétrica fluindo para o motor de partida sem girar o motor, o motor de partida será danificado.
- Ao inspecionar o sistema de partida elétrica, verifique os componentes do sistema obedecendo à sequência de etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (pág. 35-2).

## ESPECIFICAÇÕES

Item	Valor Correto (mm)	Limite de Uso (mm)
Comprimento da escova do motor de partida	12,5 - 13,0	8,5

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

**Motor de partida gira lentamente**

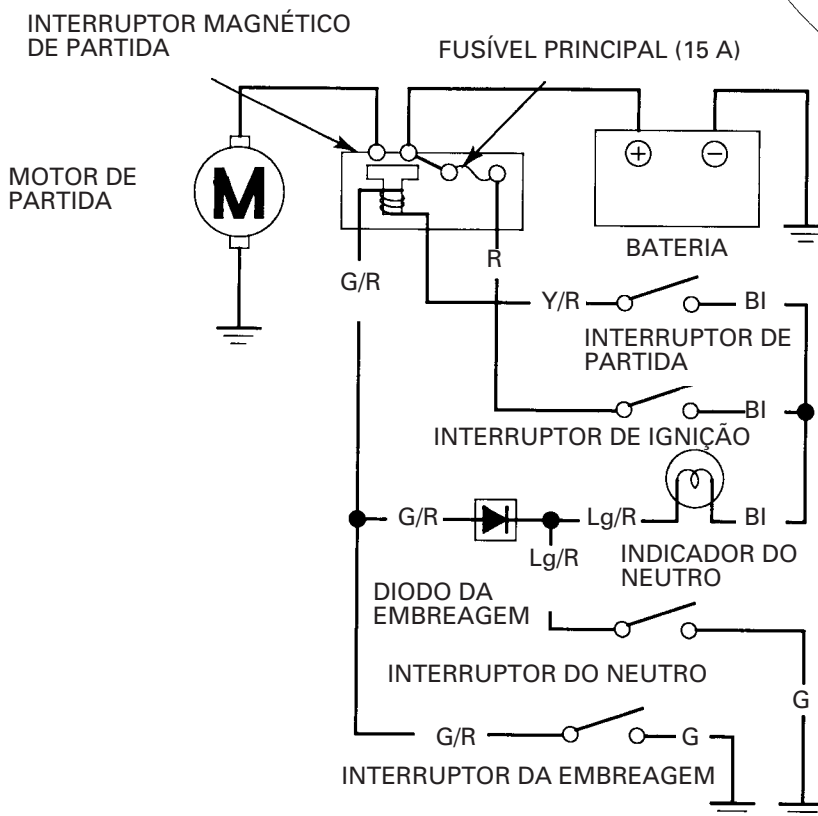
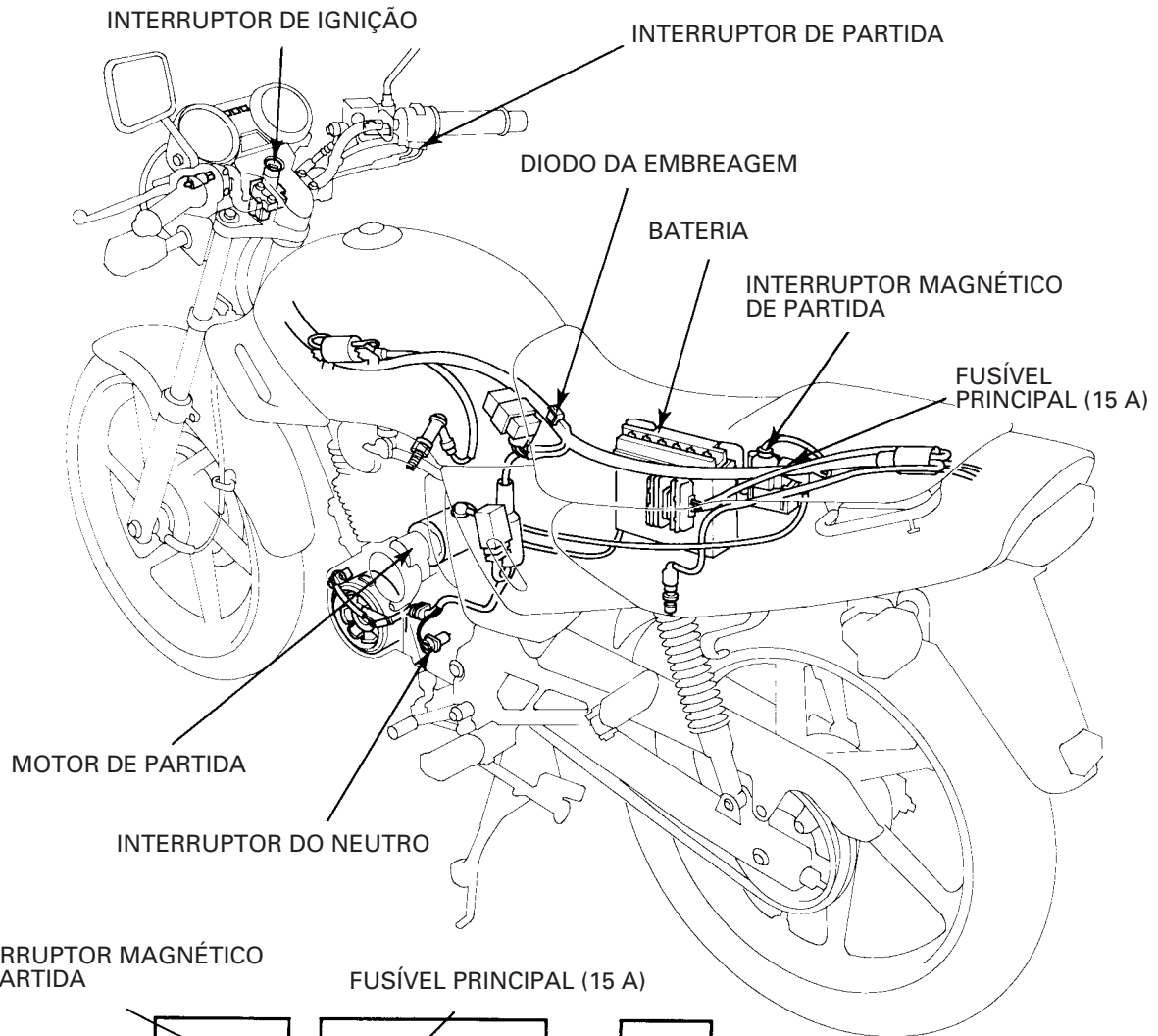
- Baixa densidade específica na bateria
- Cabo do terminal da bateria solto
- Cabo do motor de partida solto
- Motor de partida defeituoso

**Motor de partida gira, mas o motor não gira**

- Motor de partida está girando no sentido inverso
  - Conjunto do motor de partida montado incorretamente
  - Terminais conectados incorretamente
- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagem de redução de partida danificada
- Engrenagem intermediária de partida danificada

**O interruptor magnético de partida funciona, mas o motor não gira**

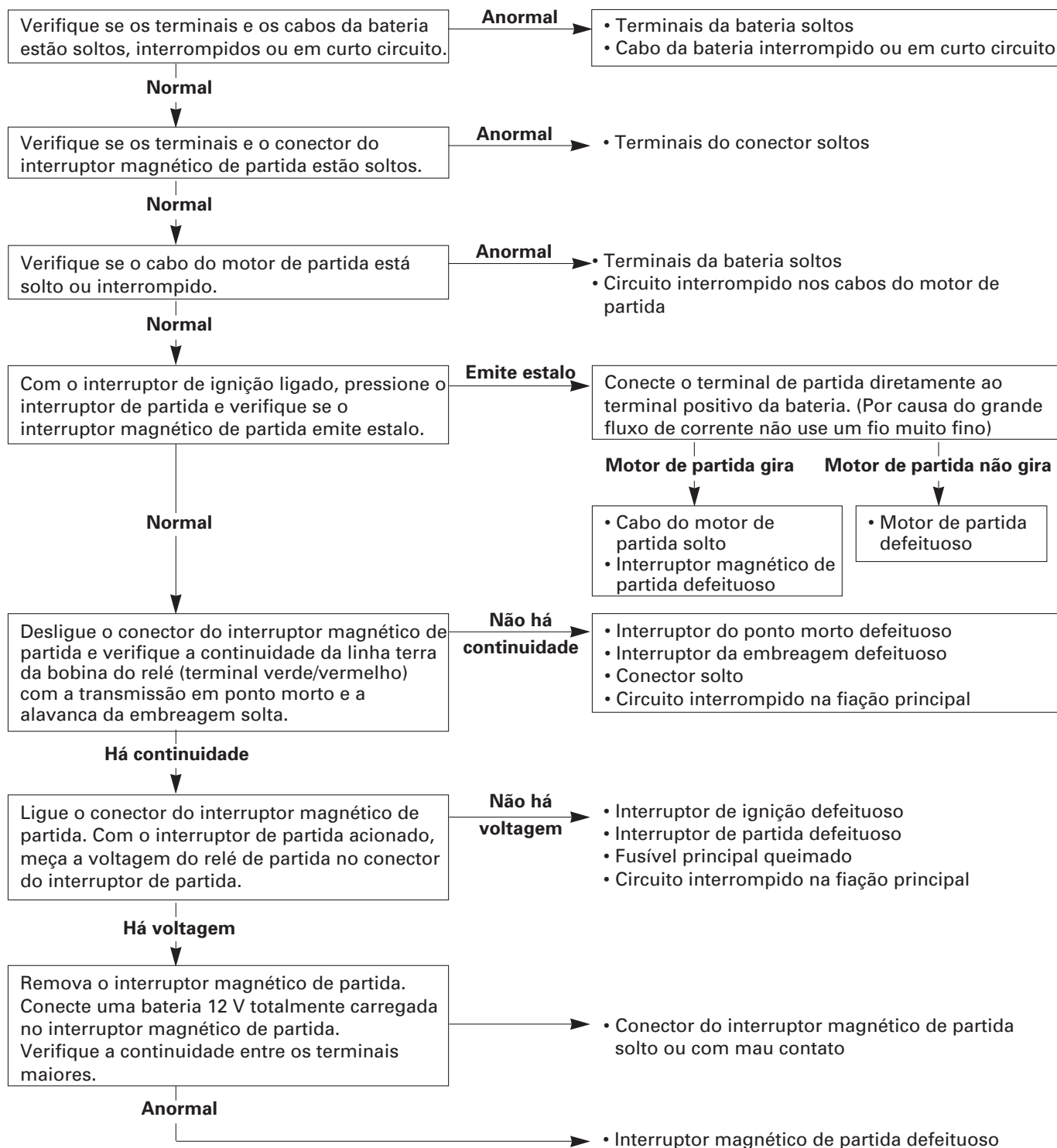
- Árvore de manivelas não gira devido ao problema mecânico interno do motor
- Excessiva fricção da engrenagem de redução



## NOTA

- O motor de partida deve girar quando a transmissão está em ponto morto ou com a embreagem desacoplada.
- Verifique os seguintes componentes antes de diagnosticar o sistema:
  - Fusível
  - Cabos da bateria e do motor de partida
  - Bateria

## Motor de partida não gira



## MOTOR DE PARTIDA

### REMOÇÃO



Com o interruptor de ignição na posição OFF (desligado), remova o cabo negativo (-) da bateria antes de efetuar a manutenção do motor de partida.

Remova o cabo do motor de partida.  
Remova os dois parafusos de fixação e retire o motor de partida.

### DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- parafusos
- arruelas
- anéis de vedação
- tampa dianteira
- tampa traseira

### NOTA

Anote a localização e quantidade de arruelas de calços na desmontagem de maneira que elas possam ser reinstaladas na posição original.

### INSPEÇÃO DO COMUTADOR

Verifique se as barras do comutador apresentam descoloração.

Barras descoloradas em pares indicam que as bobinas do induzido estão aterradas e neste caso o motor de partida deve ser substituído.

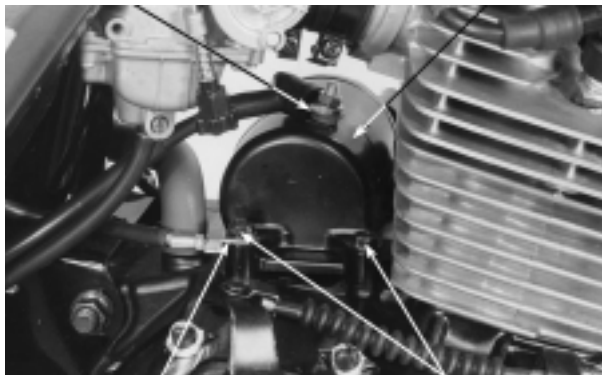
### NOTA

Não esmerilhe nem lixe o comutador.

Verifique a continuidade entre cada uma das barras do comutador e o eixo do induzido. Não deve haver continuidade.  
Verifique também a continuidade entre os pares de barras do comutador.  
Deve haver continuidade.

CABO DO MOTOR DE PARTIDA

MOTOR DE PARTIDA



(TERRA)

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

TAMPA TRASEIRA

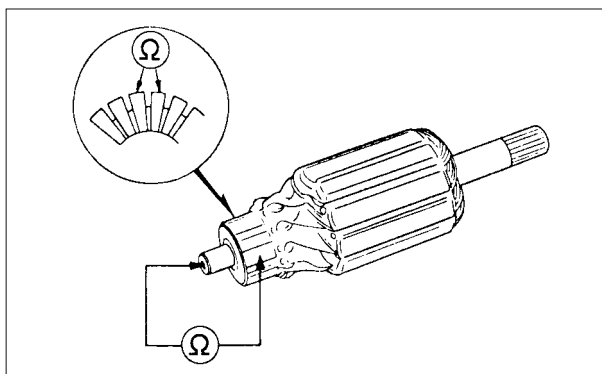
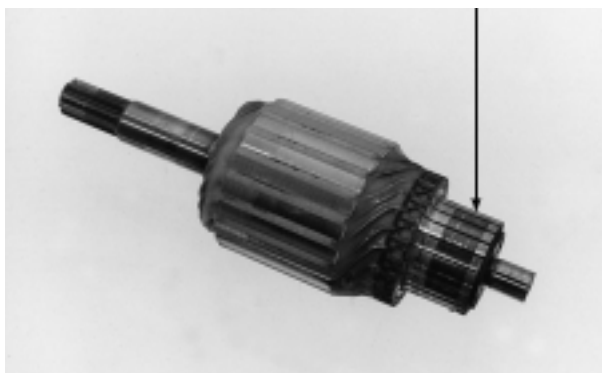
CARCAÇA DO MOTOR



TAMPA DIANTEIRA

PARAFUSOS

COMUTADOR



INSPEÇÃO DA TAMPA DIANTEIRA

Verifique se o retentor de pó da tampa dianteira está danificado ou deteriorado.

Verifique se a bucha da tampa dianteira está gasta ou danificada.

Verifique a continuidade entre o terminal do cabo e a escova (fio coberto ou suporte da escova isolado).  
Deve haver continuidade.

Verifique a continuidade entre a tampa traseira e a escova.  
Não deve haver continuidade.

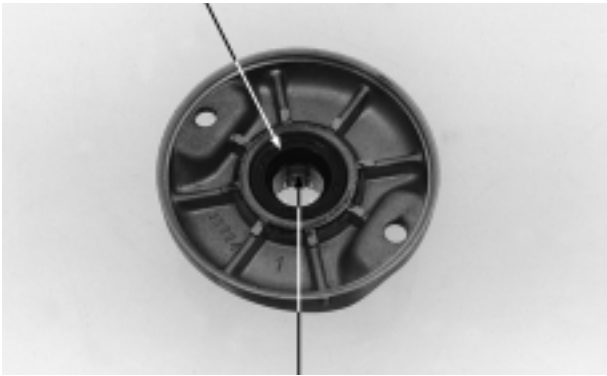
INSPEÇÃO DAS ESCOVAS

Remova a porca do terminal e separe o porta-escovas da tampa traseira do motor de partida.

Verifique se as escovas estão gastas ou danificadas.  
Meça o comprimento da escova.

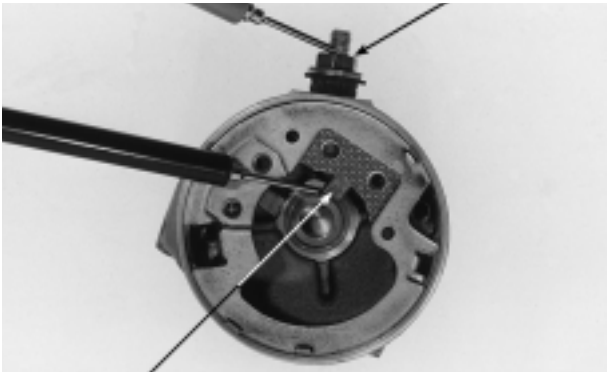
Limite de Uso	8,5 mm
---------------	--------

RETENTOR



BUCHA

TERMINAL DO CABO

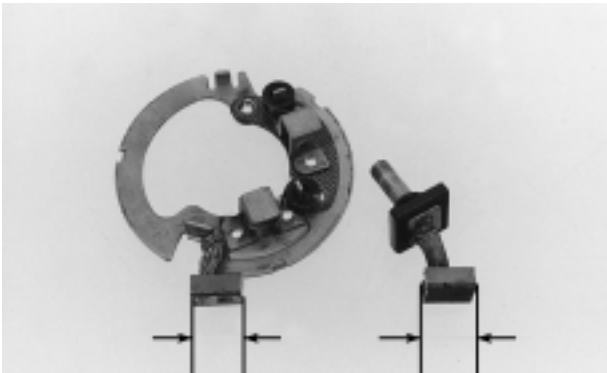


ESCOVA

PORCA



PORTA-ESCOVA



## INSPEÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

Verifique se a bucha da tampa traseira está gasta ou danificada.

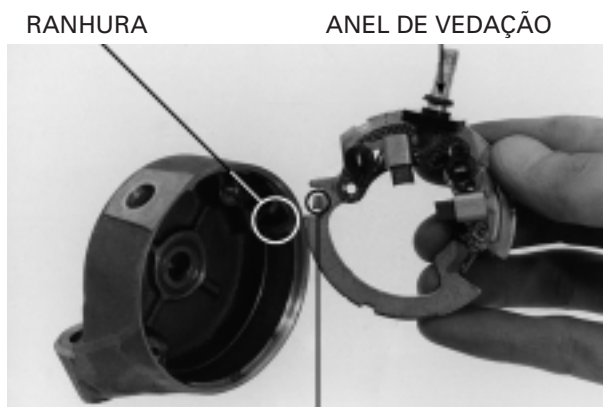


BUCHA

Instale as escovas no porta-escovas.

Instale o anel de vedação no terminal.

Instale o conjunto do porta-escovas na tampa traseira, alinhando o ressalto do porta-escovas com a ranhura da tampa traseira.

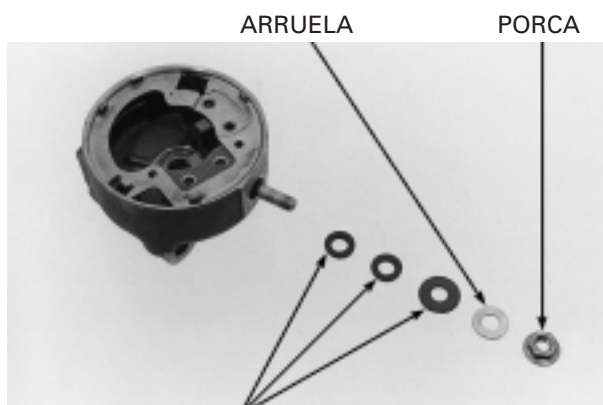


RANHURA

ANEL DE VEDAÇÃO

RESSALTO

Instale as arruelas e a porca no terminal.



ARRUELA

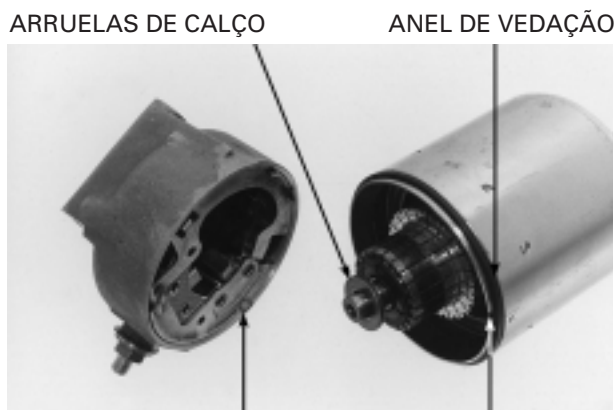
PORCA

ARRUELAS DA ESCOVA

Instale o anel de vedação na carcaça do motor e introduza o induzido na carcaça.

Instale as arruelas de calço no eixo do induzido na mesma posição anotada durante a desmontagem.

Instale a carcaça do motor na tampa traseira, alinhando o ressalto do porta-escova com a ranhura da carcaça do motor.



ARRUELAS DE CALÇO

ANEL DE VEDAÇÃO

RESSALTO

RANHURA

Instale a arruela de trava na tampa dianteira, arruelas de calço no eixo do induzido e o anel de vedação na carcaça do motor.

**NOTA**

Instale as arruelas de calço na mesma posição anotada durante a desmontagem.

Alinhe as marcas de referência da tampa dianteira, a carcaça do motor e a tampa traseira.

Instale os anéis de vedação, as placas de fixação e os parafusos.

Aperte os parafusos firmemente.

Lubrifique o anel de vedação com óleo e instale-o na tampa dianteira

**INSTALAÇÃO**

Instale o motor de partida.

Instale os parafusos de fixação do motor de partida e o cabo terra.

Aperte os parafusos firmemente.

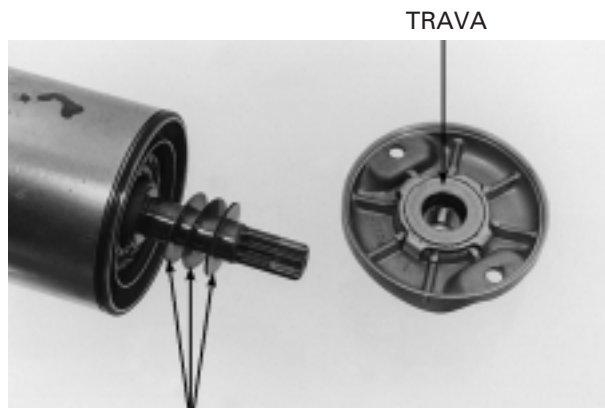
Conecte o cabo ao terminal do motor de partida e instale a capa sobre o terminal.

Conecte o cabo negativo à bateria.

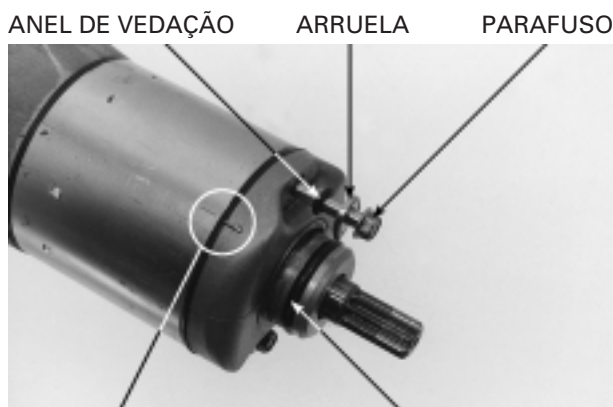
**INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA PARTIDA****INSPEÇÃO**

Remova a tampa lateral direita.

Acione o interruptor de partida com o interruptor de ignição na posição "ON " (ligado). A bobina estará normal se você ouvir um estalo.



ARRUELAS DE CALÇO



ANEL DE VEDAÇÃO

ARRUELA

PARAFUSO

MARCAS DE REFERÊNCIA

ANEL DE VEDAÇÃO  
MOTOR DE  
PARTIDA

CABO DO MOTOR DE PARTIDA



(TERRA)

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE PARTIDA

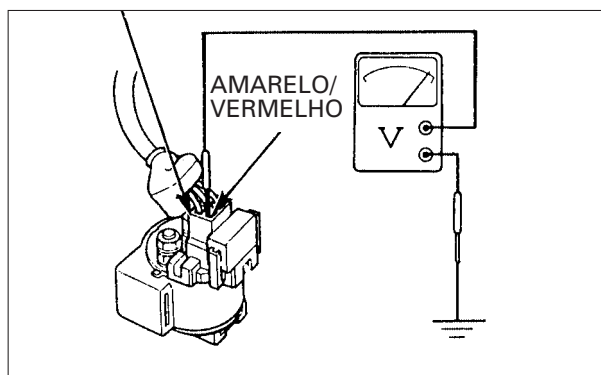


### INSPEÇÃO

#### Voltagem

Meça a voltagem entre o terminal amarelo/vermelho do conector 4P do interruptor magnético de partida e o terra. A voltagem da bateria deve ser indicada quando acionar o interruptor de partida com o interruptor de ignição ligado e a transmissão em ponto morto.

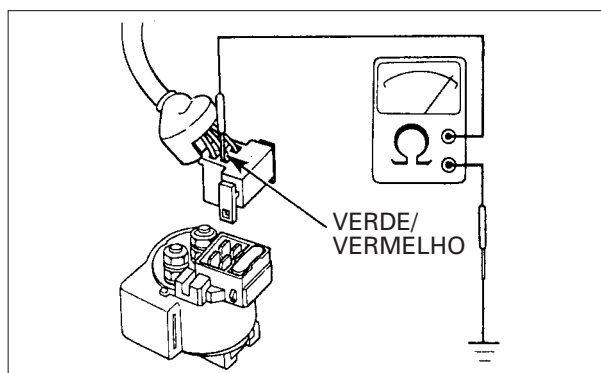
#### CONECTOR DO INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE PARTIDA



#### Continuidade

Desligue o conector 4P do interruptor magnético de partida.

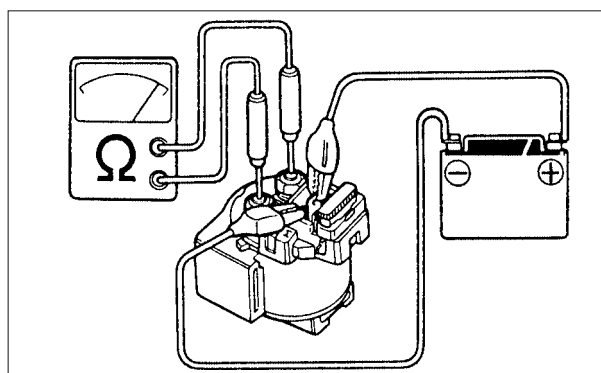
Verifique a continuidade entre o terminal verde/vermelho do conector do interruptor magnético de partida e o terra. Deve haver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou a alavanca da embreagem estiver acionada.



#### Funcionamento

Conecte uma bateria de 12 V totalmente carregada aos terminais amarelo/vermelho e verde/vermelho do interruptor magnético de partida.

Deve haver continuidade.



## DIODO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

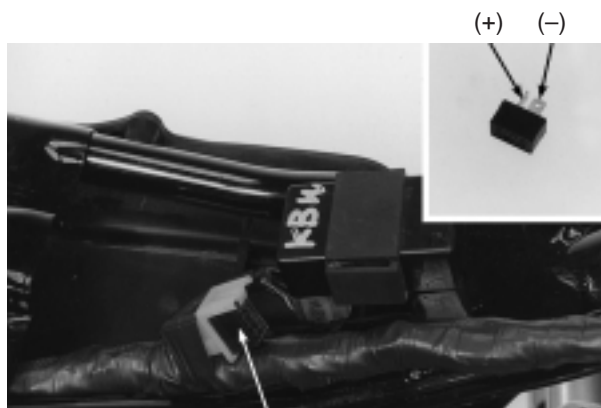
Remova o tanque de combustível.  
Remova o diodo da fiação principal.

### INSPEÇÃO

Verifique a continuidade com um ohmímetro.

**Direção normal: deve haver continuidade**

**Direção inversa: não deve haver continuidade**



DIODO DA EMBREAGEM



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	<b>1</b>
	LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	<b>3</b>
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	<b>4</b>
<b>MOTOR</b>	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	<b>5</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>6</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>7</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	<b>8</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>9</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	<b>10</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	<b>11</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	<b>12</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	<b>13</b>
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	<b>17</b>
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

**NX200 e CBX200S.**

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36